

Tilstede:

Fra NVE:

Lars Grøttå
Karen Marie Straume
Goranka Grzanic
Grethe Holm Midttømme
Vebjørn Pedersen

Fra VTF Styret:

Bjørn Bergheim, Statkraft (leder VTF, møteleder)
Anne Marit Ruud, Energi Norge AS (sekretær VTF)
Ingebrigt Bævre, Statkraft
Sigve Rist, Lofotkraft
Oddmund Brevik, Hafslund E-CO
Ragnhild Hoel, Tafjord kraftproduksjon

Forfall:

-

Dato: 6.12.2022, kl. 09.00-11.00

Sted: Teams

Sak: VTF NVE Kontaktmøte

1. Referat fra forrige kontaktmøte – oppfølging av noen saker fra forrige møte

- *Kompenserende tiltak fra revurdering til fornyet dam, endring av forvaltningspraksis – Informasjonsskriv?*
Tilbakemelding fra NVE: Det er så store forskjeller fra anlegg til anlegg at dette behandles individuelt. Det er derfor ikke laget et generelt informasjonsskriv for dette.

2. Ressurssituasjon og endringer i NVE

- Ny direktør: Kristian Markegård
- 3 nyansatte: 1 i region Øst + 2 i Oslo
- Ubesatte stillinger: 2. Det er spesielt utfordrende å få tak i folk i region Nord.
- NVE, Damsikkerhet har i tillegg hatt noen langtidssykemeldinger og NVE har fortsatt noen tunge/tidkrevende saker må prioriteres og som går videre til 2023.

3. Aktuell saksbehandling

a. Utfordrende lang behandlingstid når det gjelder detaljplaner for miljø

- NVE: Det er viktig at dameier setter av tilstrekkelig tid til prosessene. Det er en dialog mellom saksbehandlere på damsikkerhet og miljø. Men saksbehandler damsikkerhet har lite påvirkningsmulighet på høringsprosesser og annen del av godkjenningsprosessen på miljø.
- I konkrete saker anbefales det å ta et møte med både miljø og damsikkerhet i NVE om framdriftsplan

Oppfølging: Det anbefales også at VTF tar en egen prat med miljø (Mari H Gundersen, NVE)

b. Godkjenning av DirMin for uttak over 10.000 m³

Nødvendige avklaringer mellom NVE og DirMin ligger på departementsnivå om hvilket lovverk eier skal få konsesjon fra. Spesielt gjelder dette ift. Erverv av grunn.
Oppfølging: Det anbefales å ta opp dette tema også med miljøtilsynet i NVE.

c. Klassifisering: Tap av produksjon, konsekvens for klassifisering av vannveier

Gjelder vassdragsanlegg generelt uansett vannvei eller dam. Klasse på kraftstasjon mv som er satt i samsvar med beredskapsforskriften kan også ha betydning for hvilken klasse vannveien/dammen blir plassert i etter damsikkerhetsforskriften, se veileder 3/2014 (klassifisering), kap. 3.2.3.

d. Nivå på godkjenning av detaljplan for tappe- og stengeorganer

De største dameiere krever godkjent TP før man kan gå ut i markedet. Dameier erfarer at NVE i flere tilfeller har bedt om dokumentasjon på tappe- og stengeorganer som ikke er kjent før valg av leverandør er valgt. Det er derfor en utfordring å ha tilstrekkelig dokumentasjon før oversendelse av TP til NVE.

NVE mener dameierne må vurdere om interne prosesser bør endres slik at de kan ha prosesser som samsvarer bedre med kravene i damsikkerhetsforskriften. Tips om hva som kreves for å få godkjent teknisk plan er gitt i Rune Engesæter presentasjon på fagdag tappe- og stengeorganer (2021): 'Godkjenning på første forsøk'. Det er viktig at NVE har et tilfredsstillende grunnlag i TP. Detaljberegninger for spesifikke komponenter kan evt oversendes senere. NVE kan gi tilbakemelding (godkjenning med vilkår). Det anbefales en dialog med NVE i forkant. Dameier kan evt be om en prinsippavklaring.

e. Eksempel på ulik praksis når det gjelder sideveis stabilitet platedammer

NVE jobber med å presisere sideveis stabilitet i betongdam retningslinja. NVE ser behovet for å rydde opp i dette. NVE skal også ha en prosess for høring til godkjente fagansvarlige. Ny tekst vil gjelde alle dammer uavhengig av klasse og kommer snart som et tillegg til veilederen.

4. Informasjonsflyt og systematisering av forvaltningspraksis

NVE ser behov for at dokumentasjonen skal være lett tilgjengelig og vil gjøre tiltak her.

5. Veiledere, status og framdrift

a. **Veileder for DBBB** (Eksisterende veileder fra 2009). Arbeidet blir etter planen startet opp i 2023 sammen med flomløp. Sentrale tema for revisjon av DBBB-retningslinje vil bl.a. være bruddforløp, bruk av terrengmodeller og kartpresentasjoner. Oppskrift på revidert løsning for innsending av digitale kartfiler for DBBB ligger på nettsiden til NVE.

b. Veileder for betongdam mer

- NVE har ikke kommet videre i arbeidet pga ressursituasjonen. Arbeidet var for ambisiøst. Det blir nok mindre endringer og metodikk. Arbeidet vil bli prioritert i 2023. Det er ønskelig fra VTF at dette blir prioritert.
- NVE har jobbet med 2 konkrete saker: Boltebruk og glidestabilitet for platedammer og gravitasjonsdammer. Vebjørn og Leif L har utarbeidet forslag som skal sendes ut til fagansvarlige. Dette blir tillegg til eksisterende retningslinje.

c. **Veileder for laster** Arbeidet blir igangsatt etter at betongdamveileder er utført. Det er behov for FOU for å skaffe bedre kunnskap og metoder for fastsettelse av laster,

bl.a. på bølger og vind. Det gjøres arbeid pr i dag ved NTNU og i DSHP for bedre kunnskapsunderlag. NVE regner med å beholde denne som en separat veileder.

6. Godkjenning av VTA og fagansvarlig

NVE har hatt dobling av VTA-søknader i år. Dette skyldes til dels ny innrapporteringsløsning med kvittering. Det er mange henvendelser fra søkere om framdrift. Vi oppfordrer søkere til å se på nettsidene til NVE om fremdrift i prosessen. Der er det frister for innsending av søknader. Søknader vil da bli behandlet i påfølgende rådsmøte.

Rune Engesæter overtar etter Per Vidar Halsnes som VTF representant i rådet for godkjenning av VTA.

7. VTAs rolle og ansvar (saker fra NVE)

a. Støtte fra leder og organisasjon rundt VTA – Får VTA tilstrekkelig ressurser?

Dette er en påminner fra NVE som også presiseres på Dam 3 kurset. Det er viktig å synliggjøre bedre hvilke oppgaver som ligger på VTA. NVE ber VTA'ene være bevisst på dette spesielt ift ekstraordinære situasjoner.

Gi melding til leder om det er manglende kapasitet og sørg for at dette er skriftlig!

VTF har gjort en kartlegging av antall anlegg VTA'er er ansvarlige for, men ser samtidig at det er store forskjeller både på anlegg og den totale arbeidsbelastningen for VTA.

b. Innsending av dokumentasjon til NVE – kvalitetskontroll/omfang

Dokumentasjon til NVE sendes til nve@nve. Dette er til NVEs Dokumentasjonscenter. Sett evt saksbehandler i kopi. Og til informasjon kan Dokumentasjonscenteret motta store filer.

c. Revurderinger - VTAs ansvar i forberedelse og planlegging av revurderinger og utsendelse av revurderingsrapporter med følgebrev

Revurderingen skal gjøres konsentrert i tid, dvs at ingen vurderinger, inspeksjoner mv skal være eldre enn 2 år ved innsending av rapport til NVE. Planlegging og forarbeid i god tid er viktig, se kapittel Forarbeid og Grunnlagsdokumenter i veileder *Revurdering av vassdragsanlegg (NVE-veileder 1/2018)*.

Revurderingsrapporter som mottas av NVE er ofte mangelfulle. Det må blant annet foreligge gyldige flomberegninger slik at lastforutsetningene blir riktige. Det er ikke alltid tilfelle, men det forekommer også mange andre mangler f.eks mangler følgebrev med oppstilling av avvik og framdriftsplan for lukking av avvikene. Dette skal sendes inn av VTA. For innhold i revurderingsrapport se kapittel 10 Revurderingsrapport i veilederen.

NVE har mange revurderinger i restanseliste, og bedre kvalitet på framtidige revurderinger (og følgebrev) til NVE vil være til stor hjelp. NVE har utarbeidet et forslag til nytt skjema ved oversendelse av revurdering (sjekklister for VTA) som skal gi en mer effektiv saksbehandling. Dokumentet er ment som tillegg til følgebrev ved oversendelse av revurdering. Dette sendes VTF for høring. Dokumentet inkluderer en oppfølging av avvik som er avdekket ved revurdering. En foreløpig tilbakemelding fra VTF er at dette er nyttig. Skjema vil kunne lastes ned på NVE nettside.

8. Neste møte: 5. des kl 9 i 2023 (Teams)