

Transport- og kommunikasjonskomiteen
Stortinget

Statsbudsjettet 2019

Betydelige forpliktelser til klimagassreduksjoner vil også i Norge bety en stor energiomlegging, særlig i transportsektoren, som vil være både krevende og kostbar å gjennomføre. Vi mener økt elektrifisering er det klart viktigste klimatiltaket både i Norge og i resten av Europa, og er opptatt av at Stortinget ved behandlingen av statsbudsjettet legger til rette for å redusere bruken av fossil energi. Norges forpliktelser til reduserte utslipp utenfor kvotesystemet er omfattende og omhandler i særlig grad transportsektoren. Energi Norges visjon er at Norge skal ta en global lederrolle som det første fornybare og fullelektriske samfunn i verden. Vi er overbevist om at det er en god strategi for å gjennomføre nødvendige klimakutt i Norge, samtidig som det skaper grunnlag for høy norsk verdiskaping. Norge har et unikt utgangspunkt ved at vi har et av verdens reneste og sikreste energisystem.

Redusert el-avgift fremmer elektrifisering. Norge gikk aldri fossilveien i kraftproduksjonen, og både oppvarming og matlaging skjer allerede gjennom utslippsfrie energibærere. Norge er lenger fremme på elektrifisering av transportsektoren enn noe annet land. Norge har altså et forsprang på veien mot lavutslipps-samfunnet. Det er derfor positivt at regjeringen foreslår å redusere el-avgiften, med én øre etter prisjustering, fra dagens 16,58 til 15,83 øre/kWh. Det er et første og viktig steg mot å redusere avgiftsbelastningen på den viktigste utslippsfrie energibæreren.

Klimakutt og næringsutvikling i transportsektoren. Det er videre positivt at regjeringen foreslår å øke Enovas bevilgninger med 345 millioner kroner til å redusere fossil energibruk, særlig i transportsektoren. Når det gjelder næringslivstransport, er det imidlertid skuffende at regjeringen ensidig snakker ned muligheten for en miljøavtale med tilhørende CO₂-fond etter modell av NO_x-fondet. Vi ønsker å etablere en miljøavtale med staten hvor næringsorganisasjonene påtar seg konkrete forpliktelser til utslippskutt mot at det opprettes et privat CO₂-fond finansiert med avgiftsfritak -og korresponderende medlemsavgift i avtaleperioden. Fondsmidlene brukes til å oppfylle miljøavtalen gjennom å gi tilskudd til investering i klimavennlige transportmidler i bedriftene.

Offentlige innkjøp viser vei. Gode erfaringer med energiomlegging gjennom offentlige innkjøp, blant annet i fergetrafikken, bør følges opp på andre områder. Elektrifisering av transportsektoren krever koordinering, insentiver og tilrettelegging på en rekke områder. Videre utvikling av ladeinfrastruktur til vei- og sjøtransport vil være viktig. Samtidig mener vi energiomlegging i transportsektoren har potensial til å utvikle nye arbeidsplasser og økonomisk vekst i Norge.

Nye fiberkabler til utlandet styrker norsk konkurransevne. Norge har også et sjeldent godt utgangspunkt for kraftkrevende industri, og fornybarnæringen er opptatt av at denne industrien kan utvikle seg videre i Norge. Energimeldingen dokumenterte at industriens vilkår på energi er de beste i Europa og helt i toppen i verden. NVE anslår at Norden i alle scenarier fortsatt vil være et overskuddsområde for kraft i 2030. Det inngås nå en rekke langsiktige kraftavtaler, hele 13-18 år frem i tid, noen av dem knyttet til landbasert vindkraft som snart er konkurransedyktig uten støtte. Rammebetingelsene for datasentre har også blitt bedret de senere år, og det er svært positivt at regjeringen i forslag til statsbudsjettet for 2019 setter av midler for å legge til rette for nye fiberkabler til utlandet.

Vennlig hilsen
Energi Norge

Oluf Ulseth