

# Strøm – klimavennlig, effektiv og rimelig

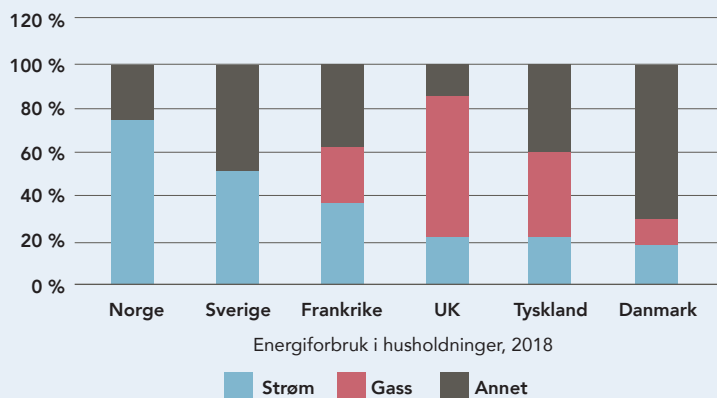
Forbruk av fornybar strøm har ingen klimagassutslipp, og ved å bytte fra en fossile energikilder til strøm kutter du utslippene dine.

- En elektromotor utnytter ca. 90 % av energien den tilføres, mens en forbrenningsmotor bare utnytter 20-30 %.
- Elektrifisering av alle personbiler i Norge vil gi et 10% kutt i klimagassutslippene.

## Omlegging til strøm gir lavere klimagassutslipp

- En elektromotor utnytter ca. 90 % av energien den tilføres, mens en forbrenningsmotor bare utnytter 20-30 %.
- Elektrifisering av alle personbiler i Norge vil gi et 10 % kutt i klimagassutslippene.
- Nordmenn er verdensmestere i elbil. Ingen andre land har en høyere elbilandel enn Norge.
- Hvis alt fossilt energibruk blir byttet til strøm vil Norge halvere sine klimagassutslipp og kutte 25 millioner tonn CO<sub>2</sub>.
- Våre naboland blir også mer fornybare. EUs strømproduksjon var 35 % fornybar i 2019. Utslippene fra strømproduksjonen falt med 12 % fra 2018 til 2019.

## Norge leder an i elektrifiseringen av Europa



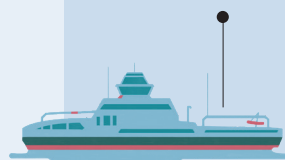
Elektriske fly med null utslipp er under utvikling. En flytur fra Trondheim til Oslo med elfly vil spare klimaet for 46 kg CO<sub>2</sub> per passasjer.



## Handel med strøm er et lønnsomt klimatiltak

Mer sol- og vindkraft i Europa gjør det mulig å fase ut fossil energibruk, men stenging av kullkraftverk avhenger av at man får tilgang til alternativer når det ikke blåser og sola ikke skinner. Det sørger pris svingningene i markedet og utbygging av strømmett for at de får. Det gjør at andre land kan kjøpe fleksibel vannkraft fra oss på dager med lite vind og sol, mens vi kan kjøpe rimelig fornybar strøm tilbake på dagene med mye vind og sol.

Elektriske hurtigbåter er utslippsfrie og sparer klimaet for 0,9 kg CO<sub>2</sub> per passasjer per kilometer.



## All kraftutbygging har miljøkonsekvenser

Vi kan måle klima- og miljøbelastningen av forskjellige energikilder fra utvinningen av materialer, til bygging av kraftverk og gjennom produksjonsfasen. Dette kalles en livsløpsanalyse.

Ifølge FN har vindkraft og vannkraft:

- 90-98 % lavere klimabelastning enn gjennomsnittlig global strømproduksjon
- 90-96 % lavere belastning på økosystemer enn gjennomsnittlig global strømproduksjon.

Hvis du bytter ut en bensinbil som bruker 0,6 liter bensin/mil med en elbil og kjører 12.000 km i året, sparer du klimaet for 1,67 tonn CO<sub>2</sub>.

